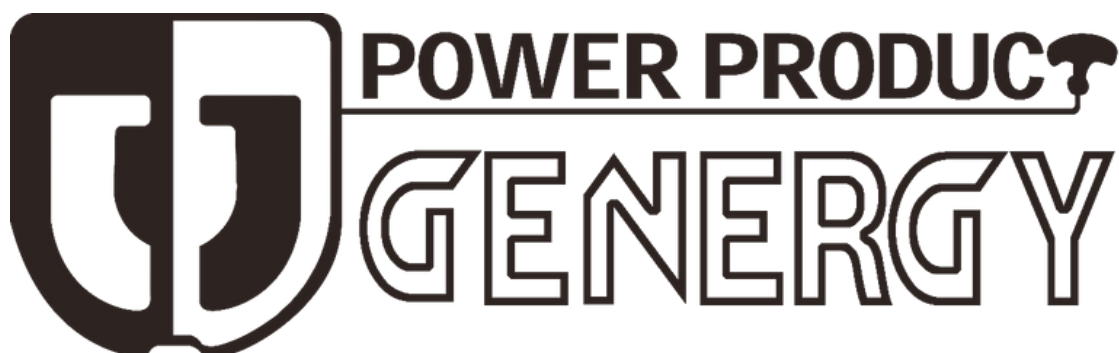


GDS27T ^{400V SILENT} PRIME 25kVA (20kW) STANBY 27kVA (22kW)



EN12601:2010 EN12100:2010 EN60204-1:2006+A1:2009+AC2010 2006/42/EC 2006/95/EC 2004/108/EC

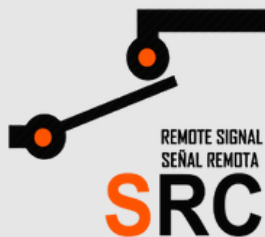
FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET





El carrozado y sus componentes se someten a un proceso de limpieza y arenado, tras el cual se aplica un recubrimiento en polvo de poliuretano resistente a la intemperie. Este acabado no requiere capas previas de imprimación y se aplica en una sola capa de más de 120 μm , ofreciendo máxima protección contra corrosión, óxido y rayos UV, junto con una estética tipo piel de naranja.

The canopy and its components undergo a cleaning and sandblasting process, after which a weather-resistant polyurethane powder coating is applied. This finish does not require any primer layers and is applied in a single coat of more than 120 μm , providing maximum protection against corrosion, rust, and UV exposure, along with an attractive orange-peel texture.

MODELO GENERADOR / GENERATOR MODEL		GDS27T (REF 21035)	
Sistema deestabilización / Stabilizersystem		Electrónica / Electronic	
Voltaje - frecuencia / Voltage - frequency		400V – 50Hz	
Potencia primaria / Prime power (PRP)		25kVA (20kW)	f.d.p / pf 0.8
Potencia de reserva / Standby power (LTP)		27kVA (22kW)	f.d.p / pf 0.8
Intensidad nominal / Rated current		39A	
Presion acústica media LpA / Average noise level LpA		(4M 70,6dB) (7M 73.2dB)	
Nivel de potencia acústica garantizada LwA 2000/14/EC Enmienda 2005/88/EC		(4M 90,7dB) (7M 93.2dB)	
Guaranteed sound power level LwA 2000/14/EC Amended 2005/88/EC			
Tipo de arranque / Starting method		Eléctrico-programador-senal cableada	
		Electric-timer-remote signal by wire	
Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity		113L	
Consumo combustible / Fuel consumption 25% 50% 75% 100% (L/H)		1.73 – 3.45 – 5.18 – 6.90	
Grado protección general / General protection grade		IP23	
Dimensiones (LxAxAL) / Dimensions (LxWxH)		2250x790x1080mm	
Peso / Weight		920kg	
ALTERNADOR / ALTERNATOR		SINC184EFX - 400	
Velocidad nominal- Número de polos / Rated speed - Number of poles		1500RPM – 4	
Sistema de excitación /Exciting mode		Autoexcitado / Self exciting	
Fases / Phases		Trifásico / 3 phase 3P-N+G	
Distorsión armónicos total / Total harmonic distortion (THD)		Sin carga < 1.5%, con carga lineal equilibrada < 5% No load < 1.5%, non-distorting balanced linear load < 5%	
Interferencias telefónicas / Telephone interference (THF)		>2%	
Eficiencia / Efficiency		85.7%	
Grado de aislamiento / Insulation Class		H	
Grado de protección / Protection Class		IP23	
MOTOR / ENGINE		GENERGY-SDE4100DY	
Cilindrada / Displacement		3.298L	
Control de velocidad / Speed control		Mecánica/ Mechanical	
Número cilindros y disposición / Cylinders number and arranged		4 en línea / 4 inline	
Sistema de inyección / Injection type		Directa / Direct	
Aspiración / Aspiration		Natural / Naturally	
Sistema refrigeración / Cooling system		Agua / Water	
Diámetro x Carrera / Bore x Stroke		100x105mm	
Potencia motriz del motor / Engine prime power		27kW	
Capacidad aceite lubricación / Lubricating oil capacity		10L(SAE10W40 Sintético)	
Capacidad de refrigerante / Coolant capacity		12L	
TIPOS DE ARRANQUE / STARTING METHOD			
 FALLO DE RED AUTO MAINS FAILURE AMF  REMOTE SIGNAL SEÑAL REMOTA SRC  MANUAL MAN  SETTING TIMER PROGRAMABLE TIM			

Potencia primaria (PRP): La salida nominal disponible de forma continua. Un 10% de sobrecarga es posible durante 1 de cada 12 horas de funcionamiento.

Potencia reserva o limitada por tiempo (LTP): La potencia máxima disponible para cargas puntuales en un máximo de 500 horas por año. No se permite sobrecargas.

Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada del aire 25 ° C (77 ° F), 110m (361ft) de altura y una humedad relativa del 30%.

Nota: Las calificaciones anteriores pueden estar sujetos a pérdidas de potencia en diferentes condiciones de operación. Todos los niveles de energía y las condiciones de referencia son de acuerdo a las normas ISO 8528-1 y ISO 3046-1.

Prime Power (PRP): The nominal output continuously available. 10% overload is available for a maximum of 1 hour in 12 hours of operation.

Standby Power or limited time power (LTP): The maximum output available for eventual loads for up to 500 hours per year. No overload is available.

Standard Reference Conditions: Air inlet temperature 77°F, 361ft altitude] and 30% relative humidity.

Note: The above ratings may be subject to derate at different operating conditions. All power ratings and reference conditions in accordance with ISO 8528-1 and ISO 3046-1.

CENTRALITA DE CONTROL – CONTROLLER DEEP SEA 7320AMF



DSE Genset

Modelo 7320 de serie en todos nuestros generadores diesel. 1500RPM.

7320 model as standar in all our 1500RPM diesel generators.

ALARMAS/ALARMS

Baja presión de aceite / Low Oil pressure (W+S)
 Sobre temperatura refrigerante
 Coolant over temperature (W+S)
 Fallo de arranque / Start failed (W)
 Alto / Bajo voltaje de batería
 Battery over and under voltage (W)
 Fallo de carga de batería / Battery charger failure (W)
 Alta - Baja velocidad del motor
 Engine over-under speed (W+S)
 Alto - Bajo voltaje / Voltage over-under (W+S)
 Alta - Baja frecuencia / Frequency over-under (W+S)
 Disparo por sobre carga / Overload trip (W)
 Retardo para sobrecargas / Delayed overcurrent (W)
 Parada de emergencia / Emergency stop (W)

W: Alarmas de advertencia / Warnings alarms
S: Pare automático del motor / Shut off engine

DATOS MONITORIZADOS/MONITORING DATA

Voltaje de red y generador / Mains and generator voltage
 Frecuencia de red y generador / Mains and generator frequency
 Intensidad de fase / Phase current
 Salida / Output kVA, kW, fdp
 Voltaje de batería / Battery voltage
 Velocidad del motor / Engine speed
 Nivel de combustible / Fuel level
 Presión de aceite / Oil pressure
 Temperatura del refrigerante / Coolant temperature
 Horas de uso / Run hours

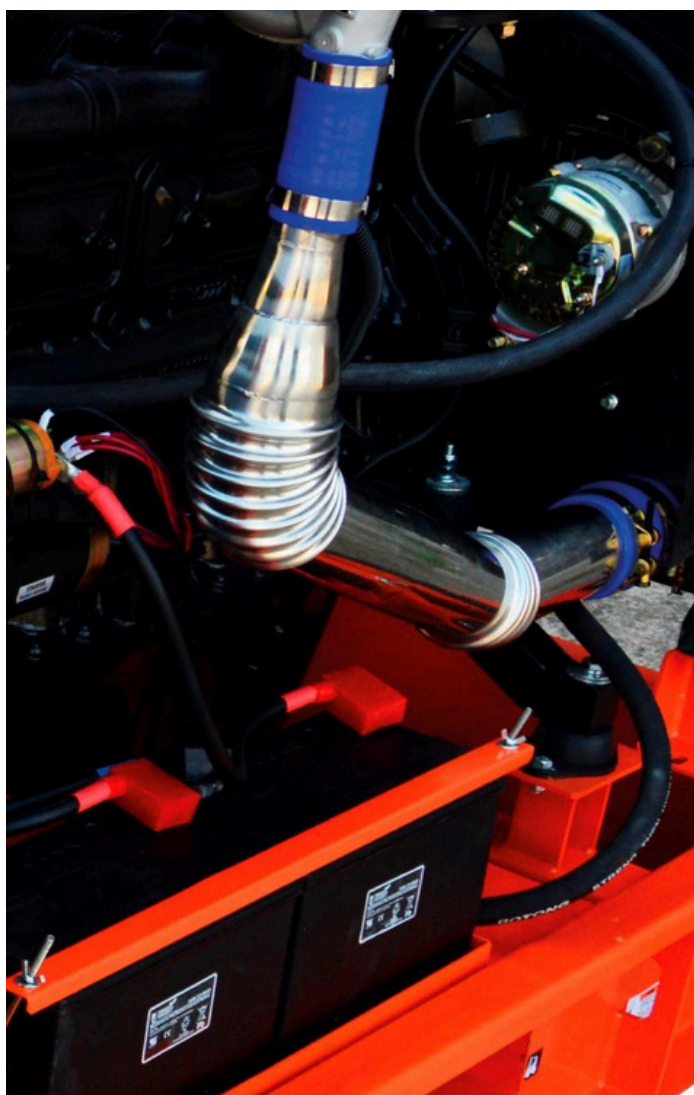
DESTACADO/HIGHLIGHT

Lenguaje configurable / Configurable languages
 LCD Retro iluminado de 4 líneas / 4-Line back-lit LCD display
 Menú navegación mediante 5 teclas / 5 key menu navigation
 USB-RS232-RS485 Comunicación remota / Remote communications
 Opción panel remoto por RS485 / Remote panel by RS485 option
 Preparado para arranque por señal / Ready to start by signal
 Preparado para cuadro ATS / Ready to ATS box
 DSENet terminal para expansión / Terminals for expansion

CUADRO DE TRANSFERENCIA – TRANSFER SWITCH BOX 63A (REF-21605) OPCIONAL-OPTIONAL



DESTACADO DE SERIE



Powered by GENERGY

Motorización GENERGY

- Diesel 1500rpm refrigerado por agua
- Mecánica sencilla de mantener y fiable
- Precalentamiento del aire de admisión
- Resistencia de caldeo refrigerante
- Acceso 360° para mantenimiento
- Diesel 1500rpm water cooled
- Simple mechanics to maintain and reliable.
- Inlet air preheating
- Water jacket
- 360° access for maintenance.



Top class alternator

Alternador de alta calidad.

- Bobinado en cobre de alta calidad.
- Excelente rendimiento y fiabilidad.
- Regulación electrónica del voltaje
- Baja distorsión de armónicos.
- High quality copper winding.
- Excellent performance and reliability.
- Electronic voltage regulation
- Low harmonic distortion



Electric features

Características eléctricas

- Toma corrientes auxiliares en categoría IP67
- Bornera de conexión tipo terminal.
- Disyuntor térmico + Protección diferencial 30mA.
- Seta de seguridad exterior.
- Seccionador de batería.
- Auxiliary outlet socket IP67 grade.
- Connection terminals.
- Circuit breaker + residual current device 30mA
- Emergency button.
- Battery isolating switch



DIMENSIONES

